

やざわ 矢沢たかお

自由民主党 川崎市議会議員

NEWS

Photo: 平瀬川初瀬橋付近

Vol. 11
2018May ~ 2018July



みなさん、こんにちは。川崎市議会議員（宮前区選出）の矢沢孝雄です。7月に発生した未曾有の豪雨災害は、西日本を中心に甚大な被害を及ぼしました。この間、川崎市としても多くの職員を派遣し、一日も早い復旧に向けた支援を実施。遠く離れた川崎から出来ることを一人ひとりが考えた日々でした。矢沢たかお NEWS Vol.11 では、6月4日～6月27日の期間で開催された平成30年第2回定例会及び、日々の活動の様子をご報告致します。

第2回定例会における一般質問 3 項目

1 「市バス交通渋滞対策」について ～野川柿生線にフォーカス！～

宮前区向丘地区では、主要道路「野川柿生線」を走るバス路線がメインで使われています。バス本数が多く便利な反面、片側一車線の為、バスの追い越しがスムーズに出来ず、交通渋滞を引き起こしている現状があります。また、都市計画道路の見直し方針では、交通渋滞緩和を目的とした交差点改良事業も盛り込まれており、宮前区においては蔵敷交番前交差点も含まれています。これらの改善に向けた取組を伺います。



※平日朝7時頃の向丘出張所前

改訂都市計画道路網の見直し方針において、既存道路網を活用した短期的対策として、野川柿生線等を路線バスの走行環境改善に取組むモデル路線に選定致しました。現在、野川柿生線について、モデル的取組として、バスベイ設置の検討を進めているところでございます。同路線では、路線バスが停車している際に、反対車線にはみ出して無理な追越しを行う車が見受けられますが、この取組により、はみ出さずに追越しが可能になるとともに、停車中のバスへの追突事故を予防できるなど、交通の円滑化や、安全性の向上が期待されるところでございます。また、交差点改良について「都市計画道路網の見直し方針」の改定では、蔵敷交番前交差点を含む6箇所の交差点を抽出したところでございます。蔵敷交番前交差点につきましては、野川柿生線への右折斜線の設置について、様々な検討を実施しましたが、現在の道路幅員内での設置は困難な状況でございます。また、交差点の幅員については、沿道の土地利用転換後、周辺の土地利用状況の変化を注視しながら検討してまいりたいと考えております。（※一部抜粋）



今回、野川柿生線の市バスにおける交通渋滞対策を質問させていただきましたが、バスベイ1箇所のみでは効果が薄いと思われます。向丘出張所から神木本町に至るまでは特にバス路線が合流するところなので、公共用地に加え、民間用地でも使えそうなどころがあれば積極的に推進していただきたいと思っております。また、交差点改良事業はこれまでの実績を見ても、交通渋滞緩和には大きな効果を発揮しています。しっかりと推進していきたいと思っております。

2 川崎市中央卸売市場について ～経営プラン改定へ～

当方ホームページで質疑の内容等を掲載しておりますのでご確認ください。QRコード読み取りで詳細内容が確認できます



3 川崎市立小学校の通学区域について ～就学児童数の差と学区～

当方ホームページで質疑の内容等を掲載しておりますのでご確認ください。QRコード読み取りで詳細内容が確認できます



矢沢たかお プロフィール

- 昭和60年8月28日、川崎市宮前区初山に生まれる（33歳）
- 川崎市立菅生小学校 卒業・川崎市立菅生中学校 卒業・法政大学第二高等学校 卒業・法政大学情報科学部 卒業
- 平成20年 伊藤忠テクノソリューションズ（株）入社・平成26年 政治活動に専念するため同社を退社・自由民主党公認 宮前区市政政策委員・平成27年 川崎市議会選挙（宮前区）初当選・平成30年4月総務委員会 副委員長
- 趣味：剣道 四段、空手 二段、書道・毛筆三段 硬筆二段

日々、どんな活動をしているの!? 矢沢たかおの 日々の活動

活動の一部を
写真で紹介いたします

2018 5月 ▶ 2018 7月



平成29年度の活動報告会を実施（年2度開催）



ベビーシッターを考えた意見交換



こども会を招いて市政ミニ座談会を開催



危機管理室と災害協定見直しについて議論



野川影向寺遺跡第23次調査現地調査



駅頭活動報告の様子



地域陳情対応の様子



甘利明衆議院議員との会談



7月豪雨災害募金活動ご協力ありがとうございました

Blog
人気記事
ランキング
1位
「川崎市人口推計」2030年ピークで158万人！嬉しい!? 苦しい!?

川崎市人口推計 30年ピーク

川崎市は、市の人口が連続増え続け、2030年には158万人に達するとの推計が発表された。市では、人口推計を踏まえ、再定住促進策や、若年層の移住促進策、子育て支援策、高齢者支援策などを打ち出す。また、人口推計に基づき、15年間の国勢調査の上で、国勢調査の調査結果を踏まえ、人口推計を公表する。今年10月に公表される。

2位
川崎市議会ペーパーレス化推進検討プロジェクト

3位
川崎市の特別養護老人ホーム待機者数等について
～実態調査&窓口一元化へ前進!!～

年度	申請者数
平成24年	5,887
平成25年	5,775
平成26年	5,388
平成27年	5,035
平成28年	4,687
平成29年	4,582

詳しくはホームページからご覧下さい。

しっかり聴く市民相談所

市民相談お気軽にお問い合わせください!

矢沢たかお事務所・・・神奈川県川崎市宮前区初山 1-20-12

電話 044 - 976 - 2727

FAX 044 - 976 - 8686

mail mail@yazawa-t.info
※メールアドレスを変更致しました
(新)

矢沢たかお

検索

<http://www.yazawa-t.jp/>

[twitter](#) [facebook](#)



第2回川崎市議会 定例会のご報告

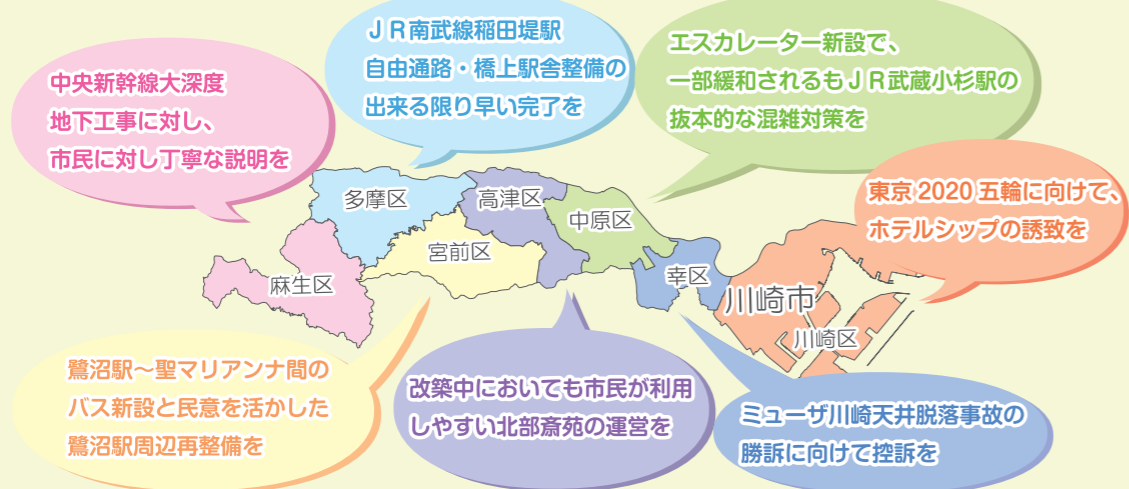
平成30年第二回定例会代表質問より

－災害救助法改正に伴う権限移譲に問われる市の役割－

史上初の米朝会談が行われた翌6月13日、朝鮮半島の非核化や拉致問題解決への決意を胸に、諸議案ならびに市政一般について質問致しました。特筆すべきは、市長が「災害救助基金の積立必要額は約10億円」と答弁したことであり、財政的に厳しい中、今後いかにして財源を確保するかが課題となります。災害救助法改正により、応急仮設住宅の整備をはじめとする救助事務の権限が県から政令市へ移譲されたことにより、災害時における市の役割が問われています。また、東京2020オリンピック・パラリンピックに向けてインバウンド誘客が見込まれていますが、公益社団法人川崎・砂子の里資料館の協力をいただき、海外でも人気の高い浮世絵の展示に向けた環境整備が図られることになりました。また、議案関係については、川崎市職員退職手当支給条例の改正の質疑において今年度の定年退職予定者数や減額に伴う財政効果等を明らかに致しました。平成32年度には羽田連絡道路の完成が見込まれ、羽田空港に隣接する川崎市は大きな可能性を秘めています。今後とも、次代の繁栄、確かな未来に責任を持つべく「自らで創りあげる都市、川崎。」の実現をめざして参ります。



代表質問における各区重要施策



お出掛けするなら今年も10月！！

国の「保護者の有給休暇取得促進」を受け、川崎市では、試行実施として、10月8日の体育の日の翌日を川崎市独自の休日（家庭と地域の日）とする事を決めました。地域教育会議等、地域で活動する団体に対して、体験的学習活動等を10月9日にお申し込み、市民館等の会場に誘致していくとしています。お子さんやお孫さんと連休を利用して、遠出されるのも楽しい思い出作りとして良いと思いますが、この休日を利用して市内で開催されるイベントにご家族で参加されてはいかがでしょうか？

10/6 (土)

10/7 (日)

10/8 (月)
体育の日

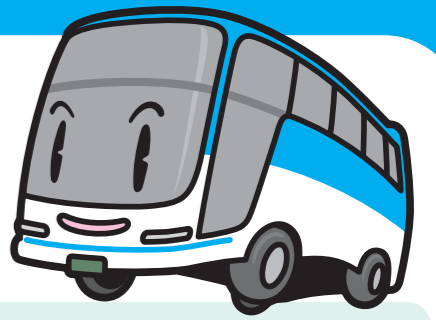
10/9 (火)
家庭と地域の日



特集

新設バス路線！！

～鷺沼駅から聖マリアンナ医科大学前～



川崎市内各区と比べ駅が少ない宮前区では、市民の足としてバス路線の充実が欠かせません。従来から、重要医療拠点である聖マリアンナ医科大学と、利用者の多い地域生活拠点である鷺沼駅を結ぶバス路線の新設が強く求められてきました。**この間議会では、当方含め超党派で路線新設を要望し続け、この度（東急バス、小田急バス、市バス）3事業者共同運行という形で実現の見通しが整いました。**

気になる運行計画は？

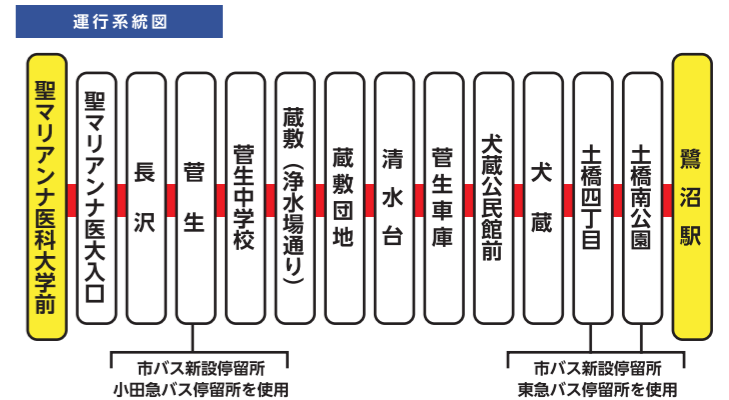
- 平成30年秋頃運行開始で調整中
- 運行経路：鷺沼駅～清水台～聖マリアンナ医科大学前（約5.4km）
- 運行時間帯：日中時間帯の運行とし、運行本数等の詳細は調整中



なぜ3事業者共同なの!?なぜ運行は日中時間帯のみなの!?

宮前区内のバス事業者である市バス、東急バス、小田急バスにはそれぞれ営業範囲（いわば縄張りのもの）があります。従来から鷺沼駅では東急バスが、聖マリアンナ医科大学付近では小田急バスが運行の中心を担っています。この度の合同運行では、それぞれの運行範囲を超えて連携する取組です。鷺沼駅に小田急バスが、聖マリアンナに東急バスが走ることは、以前から考えると進んだ取組と言えます。

また、なぜ需要のある朝夕の時間帯の運行が無く日中時間帯のみなのか？通勤・通学の方々だけでなく、診療に来られる市民にとっても、時間帯の充実が求められますが日中時間帯のみになってしまっているのには、鷺沼駅前バスロータリーの事情があります。



密接に絡む「鷺沼駅周辺再整備計画」!! バスロータリーの改善に向けて

【問題認識】

右写真のように、早朝などのピーク時間帯のバスロータリーはすでに新設のバスが入り込むことができない状態となっています。この度のバス路線新設はピーク時間帯を外したからこそ、運行の見通しが整いました。バスロータリーを抜本的に見直さない限り、運行時間帯の拡充は図れません。現在、進められている鷺沼駅周辺再整備計画はこれらの課題の解決にも大きく寄与します。しっかり推進していきたいと思っております。



写真：平日朝の鷺沼駅ロータリー